

Rohrmotoren Hochschiebesicherung - Gebrauchsanweisung

HR130002
HR130003

1) Zugleistung

- Maximale Zugleistung pro Hochschiebesicherung: 7 kg

2) Anzahl der Hochschiebesicherungen pro Rollladen

- 2 Hochschiebesicherungen an den äußeren Enden der Welle am nächsten der Führungsschienen
- eine weitere Hochschiebesicherung alle 80 cm vorsehen

Rollladenbreite	Mindestanzahl
0 bis 1400 mm	2 Hochschiebesicherungen
1410 bis 2350 mm	3 Hochschiebesicherungen
2360 > 3300 mm	4 Hochschiebesicherungen

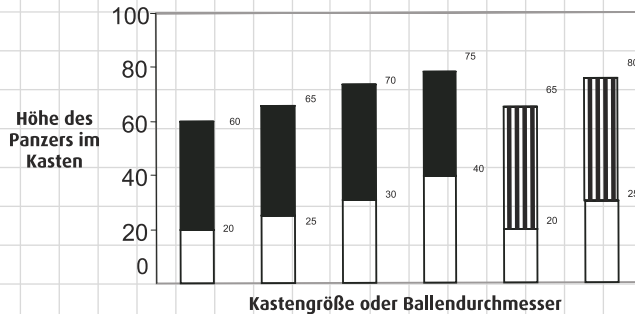
Hinweis:

Diese Empfehlung kann nach den unten genannten Informationen unterschiedlich sein:

- die Bedienung: siehe Paragraph 4 & 5
- maximale Gewicht pro Hochschiebesicherung: 7 kg

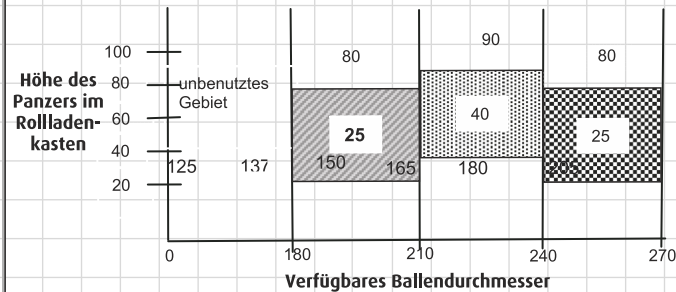
3) Bestimmung der Ausführung

a) In Alu. Vorbaukästen



Verwendungsgebiet 1-gliedrige Hochschiebesicherung
 2-gliedrige Hochschiebesicherung

a) In Tunnelkästen



2-gliedrig 2,5-gliedrig 3-gliedrig

4) Gebrauchsanweisungen mit Getriebe Minim. Wellendurchmesser: 0,6 mm

a) Mit Getriebe mit Endanschlag: 2 Hochschiebesicherungen minimum

Gewährleistet auf 20.000 Bewegungen bei allen Getriebearten für alle Ausführungen. **Bedienung:** Die Bedienung wird durch den Getriebeendanschlag blockiert, wenn der Panzer in der unteren Stelle steht

b) Mit Getriebe mit Rutschkupplung: 2 Hochschiebesicherungen minimum

Gewährleistet auf 20.000 Bewegungen bei allen Getriebearten mit maximalem Drehmoment von:

- 8 Nm für 1- oder 2,5-Gliedrige Ausführungen
- 5 Nm für 3-Gliedrige Ausführungen

c) Mit Getriebe ohne Durchkupplung ohne Endanschlag

Hinweis: Blockierung durch die Hochschiebesicherungen: automatisches Verschlussystem

* die Montage ist von der Getriebeleistung abhängig: 1- bis 2-Gliedrige Ausführungen

- Getriebeleistung ≤ 12 Nm (Eingangsdrehmoment 0,45 Nm): 2 Hochschiebesicherungen min.
- Getriebeleistung 12 bis 15 Nm (Eingangsdrehmoment 0,45 Nm): 3 Hochschiebesicherungen min.
- Getriebeleistung 15 bis 18 Nm (Eingangsdrehmoment 0,45 Nm): 4 Hochschiebesicherungen min.
- Getriebeleistung > 18 Nm (Eingangsdrehmoment 0,45 Nm): NICHT KOMPATIBEL

* die Montage mit 2,5- bis 3-Gliedrigen Ausführungen: NICHT KOMPATIBEL

5) Gebrauchsanweisungen mit E-Antrieb: Minim. Wellendurchmesser: 0,6 mm

1- bis 2-Gliedrige Ausführungen:

a) Mit E-Antrieb ohne Endanschlag mit automatischer Endabschaltung auf Hindernis:

keine Einsatzbeschränkungen. Gewährleistet auf 20.000 Bedienungen

Festbremsdrehmoment	Unter. Einstellungs-drehmoment	Minim. Ocktoklickanzahl
≤ 10 Nm	25 Nm	2
≤ 16 Nm	30 Nm	3
≤ 21 Nm	35 Nm	4

b) Mit Standard E-Antrieb: Handeinstellung des Endanschlages

Wenn die Endabschaltung korrekt eingestellt ist (keine übermäßige Spannung der Stabsenkung: keine besonderen Einsatzbeschränkungen)

Achten Sie auf die Gewichtsempfehlungen je nach Aufhängefeder sowohl als die Federzahl je max.-Drehmoment beim Verschluss im Falle der falschen-Einstellung des unteren Endanschlags oder einem Hindernis am Endstab:

- Max. blockierter Festbremsmoment: 25 Nm mit min. 2 Hochschiebesicherungen
- Max. blockierter Festbremsmoment: 30 Nm mit min. 3 Hochschiebesicherungen
- Max. blockierter Festbremsmoment: 35 Nm mit min. 4 Hochschiebesicherungen

1- bis 2,5- bis 3-Gliedrige Ausführungen:

a) Mit E-Antrieb ohne Endanschlag mit automatischer Endabschaltung auf Hindernis:

Gewährleistet auf 20.000 Bedienungen

Festbremsdrehmoment	Unter. Einstellungs-drehmoment	Minim. Ocktoklickanzahl
≤ 10 Nm	25 Nm	3
≤ 16 Nm	30 Nm	4
≤ 21 Nm	35 Nm	5

b) Mit Standard E-Antrieb (ohne Abschalte-r ausgestattet) NICHT KOMPATIBEL

6) Widerstandsversuche

Diese Hochschiebesicherungen haben die Ansprüche des französischen EOFC-Tests, laut der französischen Norm NF-EN-13659 bestanden: Panzer minimum 2 Hochschiebesicherungen